

# La mobilità sostenibile da opzione ideologica a scelta logica.

Biciplan, Pediplan e città 30: il caso di Olbia

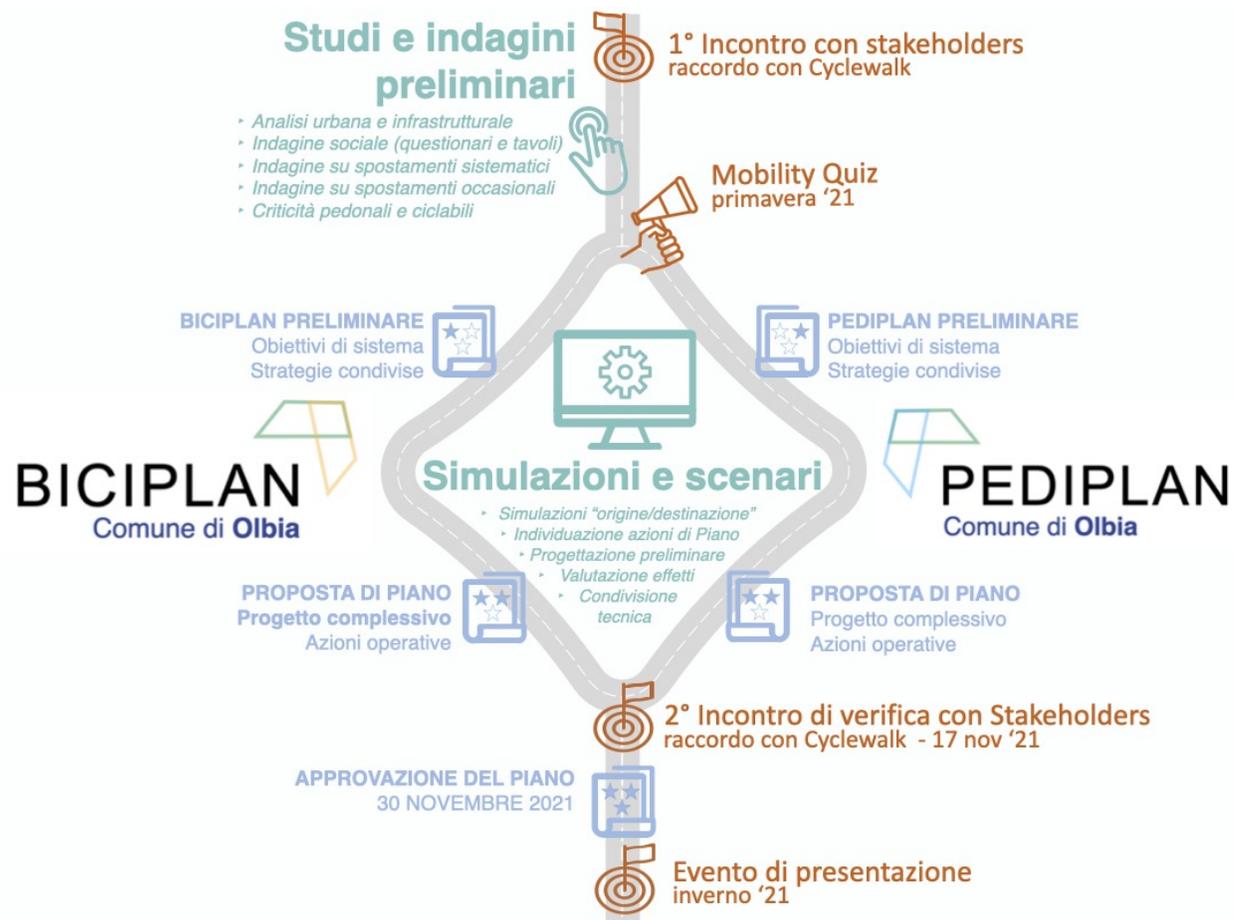


Pian. Matteo Scamporrino



[m.scamporrino@tpspro.it](mailto:m.scamporrino@tpspro.it)

# Le sfide



## 2 Nodi cardine della progettazione:

- Difficoltà normative per l'applicazione delle novelle 2020 CdS, LL.GG. e Buone Pratiche CycleWalk (50 Km/h)
- Scarsa attitudine e considerazione generale verso la mobilità attiva

# Cambia il paradigma di Progetto

## 2 Nodi cardine della progettazione:

Difficoltà normative per l'applicazione delle novelle 2020 CdS, LL.GG. e Buone Pratiche CycleWalk (50 Km/h)

- Scarsa attitudine e considerazione generale verso la mobilità attiva



Realtà x percezione = azione



**Olbia città a 30 Km orari dal 1 giugno. F**  
**una città sempre pi**  
**sicura e a misura d**  
**cittadino**



**Olbia prima città italiana a 30km/h fa scuola, meglio in bici**

Nizzi incontra il sindaco di Ascoli pronto a seguire l'esempio

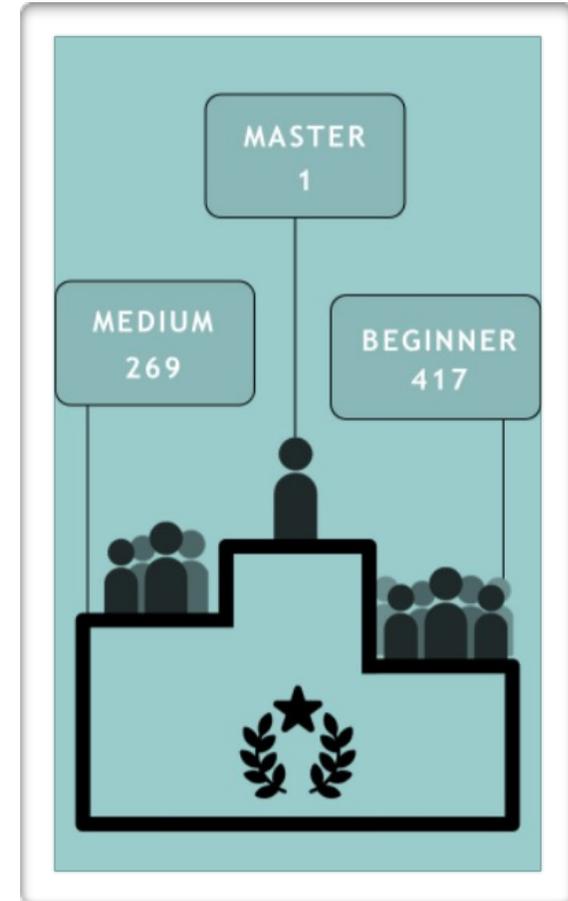
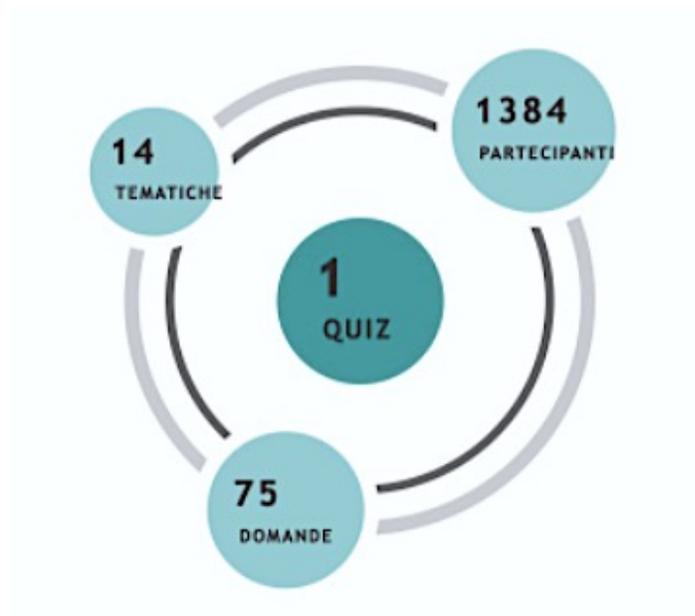


**Olbia, più controlli su rispetto 30km/h,**  
**anche telelaser**

Dopo segnalazioni passaggio auto a forte velocità in via Mosca

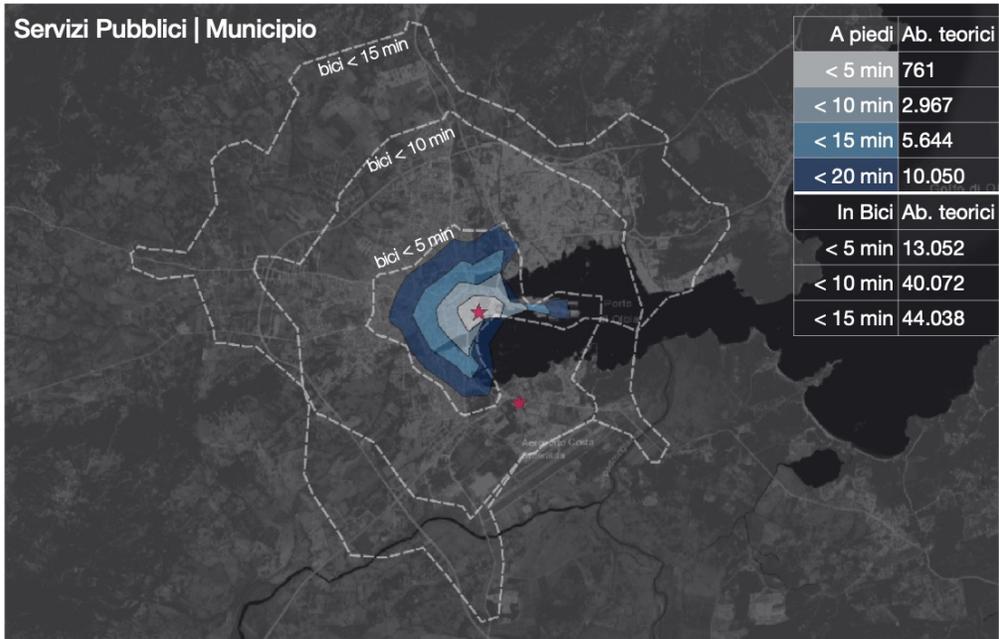


# Il Mobility Quiz



# Le distanze

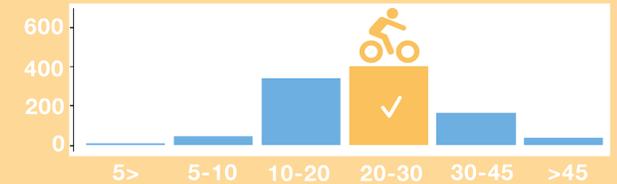
## Realtà Vs Percezione



Quanti minuti dista il terminal traghetti dal Municipio?

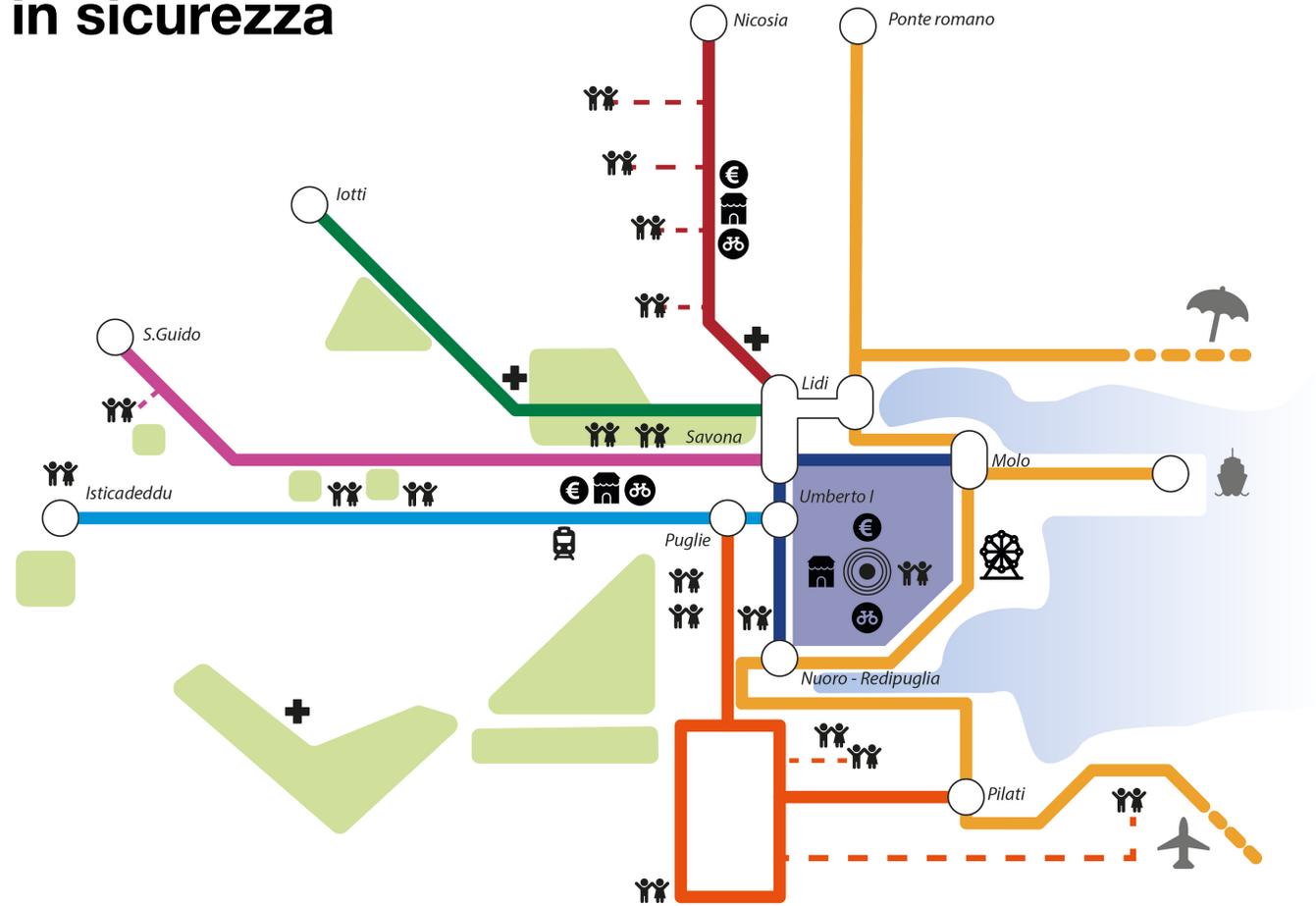


Quanti minuti dista la spiaggia di Pittulongu dal Municipio?



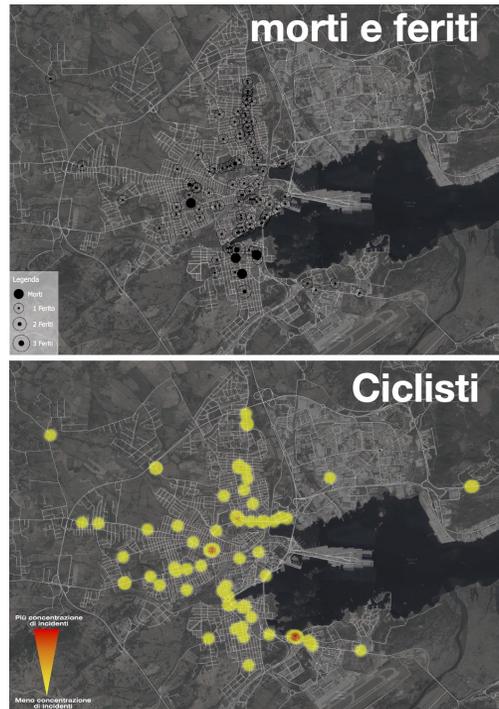
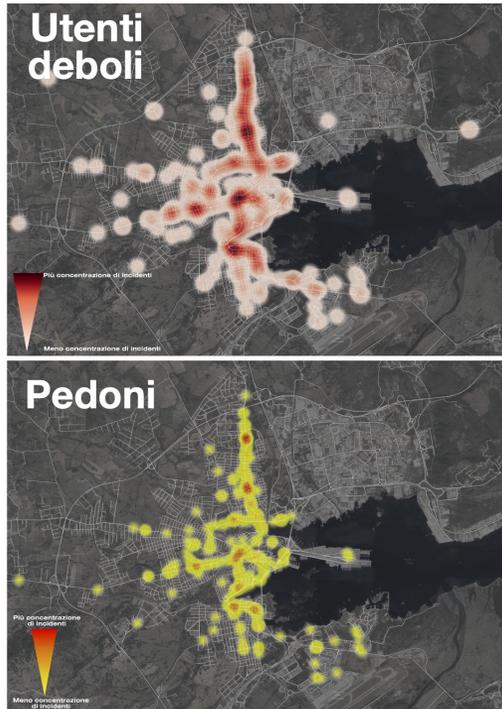
# Le distanze

## Le azioni per orientarsi e muoversi in sicurezza

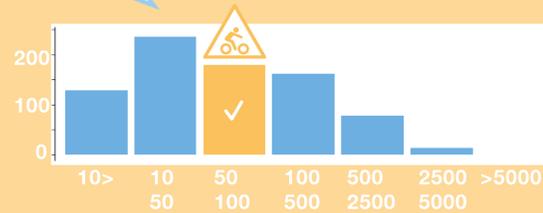


# La sicurezza

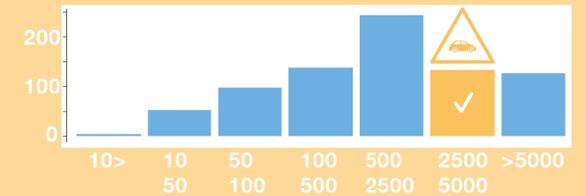
## Realtà Vs Percezione



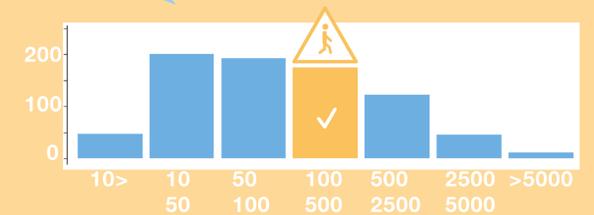
Gli incidenti negli ultimi 10 anni hanno coinvolto meno di 100 ciclisti.



Sapevi che gli incidenti che hanno coinvolto automobili sono così numerosi?

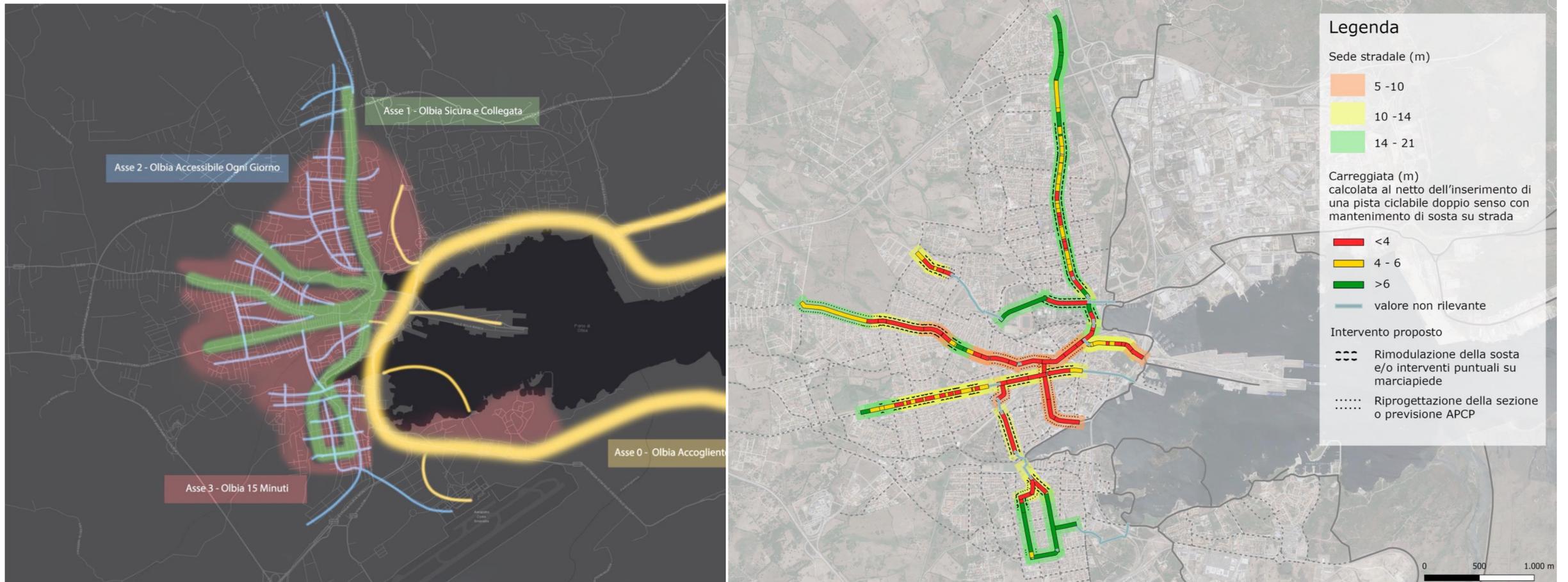


I pedoni coinvolti in incidenti sono molti più di quelli percepiti.



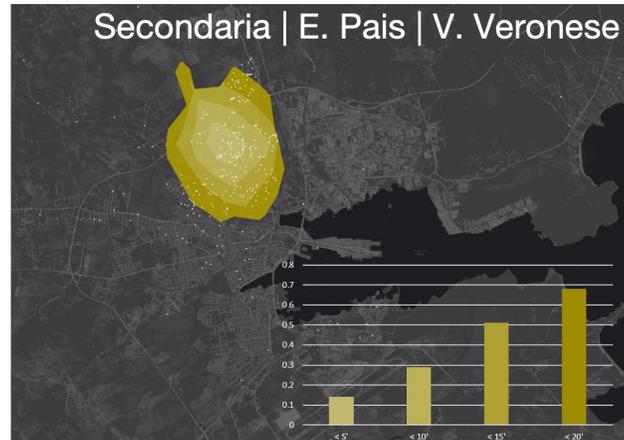
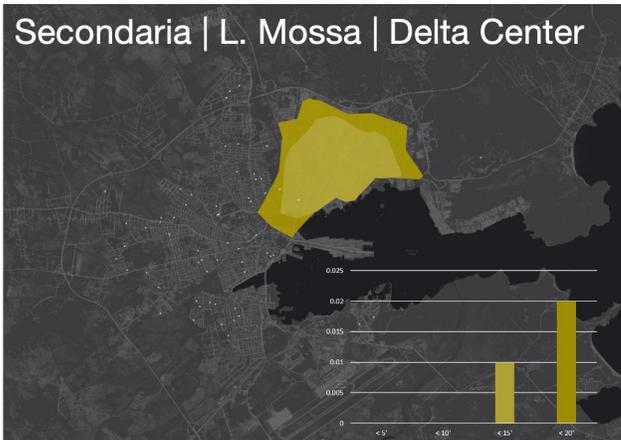
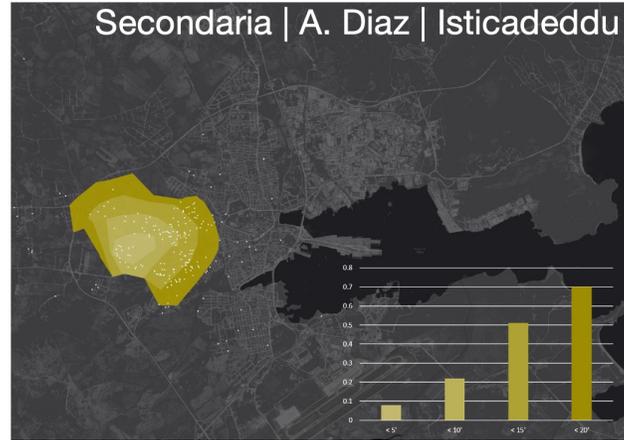
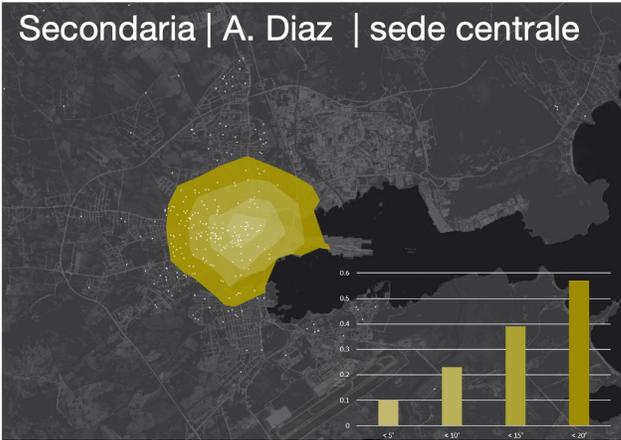
# La sicurezza

## Ciclabilità e pedonalità adattivi



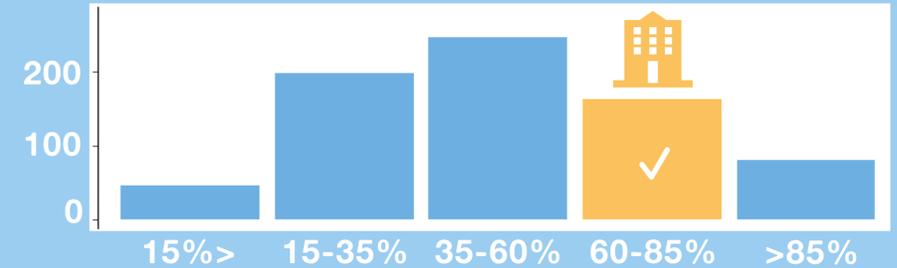
# Le abitudini

## Realtà

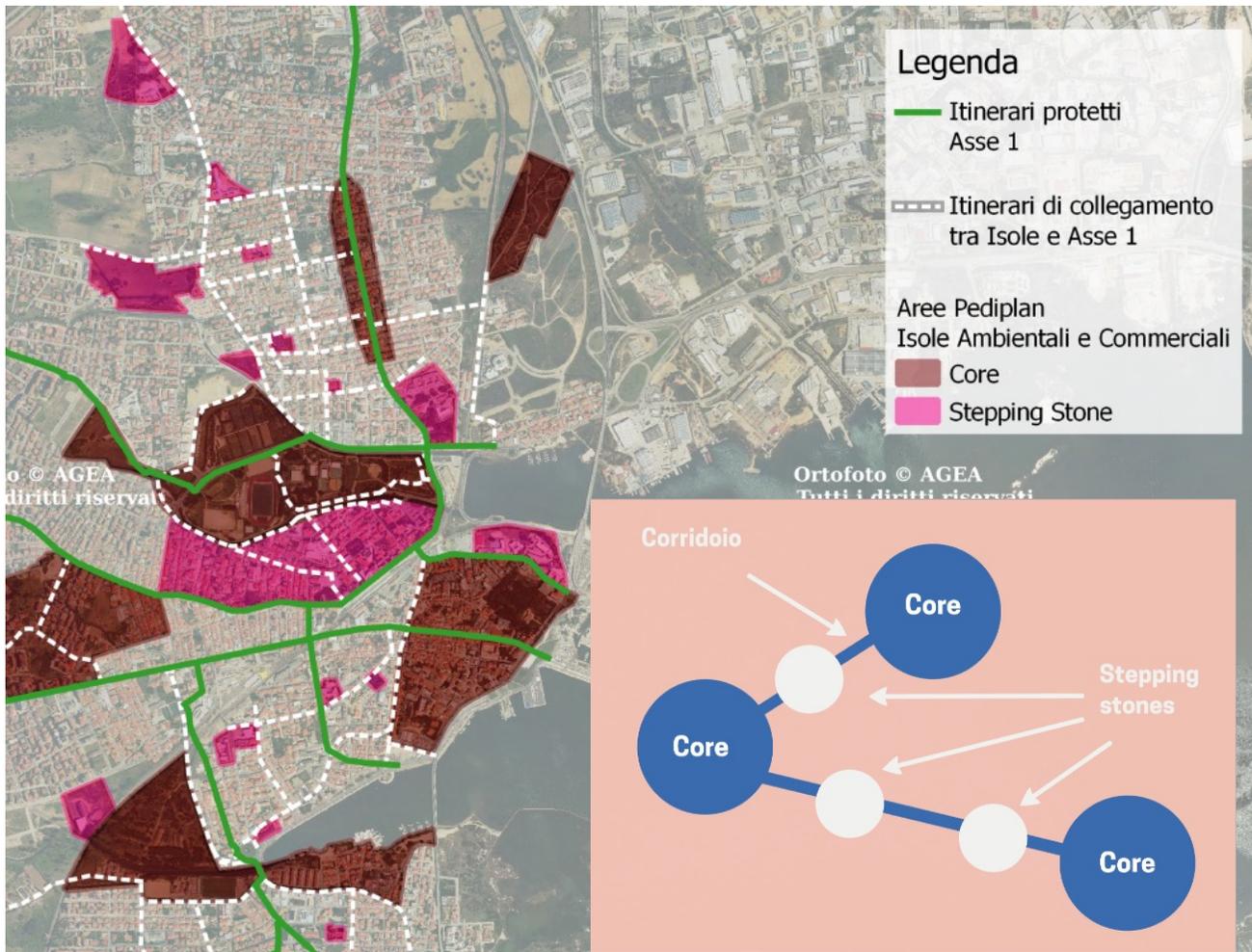


## Percezione

3 studenti su 4 abitano a meno di 15 minuti in bici dalla propria scuola



# Le abitudini



Cronaca, Sport, Bianca, Ciclismo

## Olbia, a scuola si va in bici: la prima iniziativa di SiamoQ é un successo

Il progetto, nato per promuovere la mobilità sostenibile e l'inclusione sociale, ha dato vita al primo dei tanti eventi previsti



[Home](#) > [News](#) > "Via Nanni, Strada Scolastica". Un progetto pilota per restituire ai bambini l'area intorno alle scuole

## "Via Nanni, Strada Scolastica". Un progetto pilota per restituire ai bambini l'area intorno alle scuole

Publicato il 3 aprile 2019 • [Comunicati Stampa](#) • [Scuola](#)

Partirà ad Olbia il 15 aprile e si concluderà i primi di giugno il progetto pilota "via Nanni, Strada Scolastica" voluto dall'Amministrazione Comunale e realizzato da ASPO SpA.

condividi articolo: [f](#) [t](#) [w](#)

al progetto SiamoQ  
esso: il primo giugno, con  
b.MAT di Roberta Calcina in  
e Sensibilmente ODV e la  
ragazzi hanno percorso le  
ci, segnalando  
e la bellezza del diritto a  
grazie alla collaborazione della

# Sicurezza mezza bellezza

4 elementi cardine del «caso Olbia»:

1. Limite **30 Km/h** per tutto il territorio
2. **Aree** di promozione della mobilità attiva incrementali
3. **Mixitè** della mobilità sostenibile diffuso
4. Importanza del **Pediplan** urbano per tutti