VICENZA UN PASSO AVANTI

7 strategie per la mobilità di domani

dicembre 2021

Vicenza 2030 PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Città di Vicenza

Il Comune sta lavorando al nuovo piano della mobilità per Vicenza 2030

Il Comune di Vicenza ha avviato nell'ottobre 2020 il processo di progettazione della mobilità della città del futuro, con la diretta partecipazione dei cittadini, attraverso la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Che cos'è il PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile?

Il PUMS introduce rispetto ai precedenti piani un'innovazione fondamentale: mette al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico!

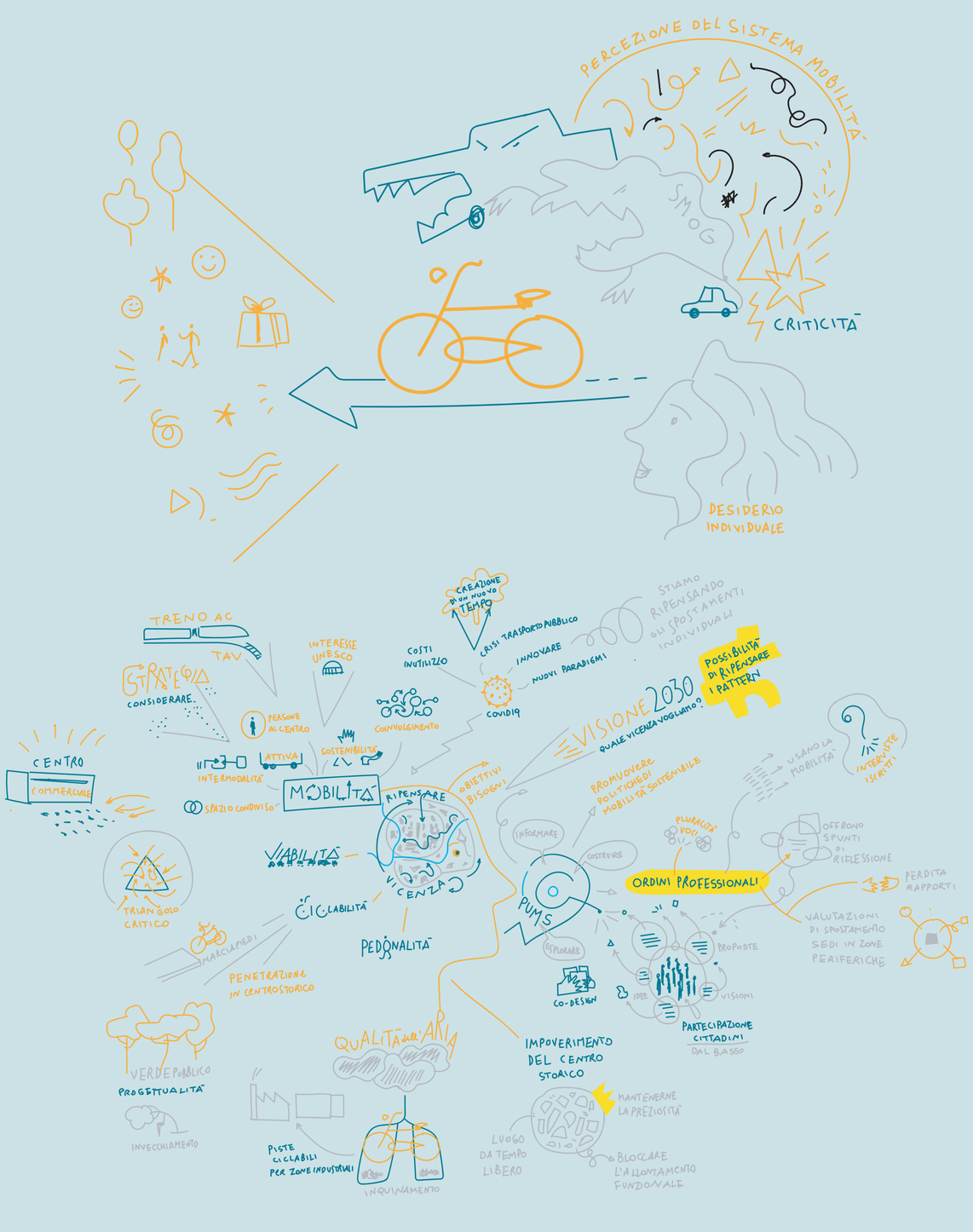
Il PUMS è un piano strategico che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità delle persone e per migliorare la qualità della vita in città. Orienta le politiche e la programmazione della mobilità urbana nel breve, medio e lungo termine con un orizzonte di 10 anni.

Cosa abbiamo fatto finora

Abbiamo raccolto i dati e le informazioni sullo stato di fatto per l'analisi delle criticità e per capire i problemi e le opportunità.

Abbiamo incontrato 80 tra realtà cittadine e operatori economici per costruire assieme una visione condivisa per la mobilità di Vicenza (primo Forum della mobilità sostenibile Vicenza 2030).

Abbiamo raggiunto 2.097 persone attraverso il questionario "Vicenza un passo avanti", per capire la qualità della vita percepita da cittadini e city users all'interno dei quartieri e per scoprire quali nuove abitudini di mobilità sono nate in fase pandemica.



A che punto siamo

Stiamo valutando le piste di lavoro che saranno alla base delle proposte del Piano. Abbiamo individuato **7 strategie** per una città in grado di offrire:

+ TEMPO PER TE

+ SPAZIO IN CITTÀ

+ SALUTE PER TUTTI

Oggi ti presentiamo le strategie

1 - MetroBus: il cuore del nuovo trasporto pubblico

2 - La stazione, con l'Alta Velocità diventa un centro di mobilità

3 - Le strade e le piazze: luoghi sicuri per camminare e incontrarsi

4 - Una città sana: ridurre il traffico per respirare meglio

5 - La bicicletta chiede spazio e sicurezza

6 - Il Centro Storico: un bene prezioso, da usare e preservare

7 - Vicenza guarda oltre i propri confini

Nell'ultima pagina, scoprirai come dirci la tua su queste prime idee.

Da dove partiamo

Vicenza oggi
è la 4ª città più inquinata di Europa*

* fonte: Agenzia Europea dell'Ambiente, 2021

Abbiamo pensato a queste 7 strategie per poter cambiare le cose.

1 - MetroBus: il cuore del nuovo trasporto pubblico

NUOVO METROBUS

CLICCA QUI per vedere chi altro l'ha realizzato

FéBUS-Pau, Francia

MEZZI Più PICCOLI IN CENTRO

E-bus Rampini, mod.E60

VEICOLI PUBBLICI BASSO EMISSIVI

CLICCA QUI per vedere chi altro l'ha realizzato

BRT TOSA- Ginevra

Vicenza investe su un sistema innovativo di trasporto pubblico: il MetroBus. 3 linee ad alta frequenza, per un servizio con mezzi moderni, altamente accessibili, elettrici e dotati di priorità di transito: per una mobilità rapida, confortevole ed efficiente.

La progressiva eliminazione degli autobus diesel con veicoli a basse emissioni riduce l'inquinamento dell'aria, producendo benefici ambientali e per la salute dei cittadini.

Il sistema di MetroBus è integrato con bus elettrici più piccoli per un collegamento frequente tra la Stazione, il centro storico e l'Ospedale. Un servizio più frequente per il centro e più spazio per passeggiare e per il commercio al dettaglio.

+ TEMPO PER TE

+ SPAZIO IN CITTÀ

+ SALUTE PER TUTTI

2 - La stazione, con l’Alta Velocità diventa un centro di mobilità

CLICCA QUI per vedere chi altro l’ha realizzato

SERVIZI DI INTERSCAMBIO

Stazione di Clermont-Ferrand- Francia

CENTRO DI MOBILITÀ

Schema MaaS-Mobility as a service

CLICCA QUI per vedere chi altro l’ha realizzato

LUOGO DI QUALITÀ

Stazione di Clermont-Ferrand- Francia

Entro pochi anni, Vicenza sarà servita direttamente dalla rete dell’Alta Velocità ferroviaria. La città beneficerà di un aumento della frequenza e della velocità dei collegamenti nazionali e di migliori servizi di interscambio con i treni regionali.

+ TEMPO PER TE

La stazione cambia per essere un vero e proprio centro di mobilità, con più spazi e facilità di accesso ai servizi per chi arriva o parte in treno: fermate confortevoli dei bus urbani ed extraurbani, servizi per la mobilità condivisa e ciclopedonale.

+ SPAZIO IN CITTÀ

La stazione torna ad essere una porta della città, una grande occasione per progettare un luogo di qualità: comodo, bello e facile da frequentare per gli spostamenti di tutti i giorni.

+ SALUTE PER TUTTI

3 - Le strade e le piazze: luoghi sicuri per camminare e incontrarsi

CLICCA QUI per vedere chi altro l'ha realizzato

ZONE CITTÀ 30 ALL'ORA

Progetto Mobì- Milano

CLICCA QUI per vedere chi altro l'ha realizzato

SEGNALETICA INCLUSIVA

Progetto Enabled by design

URBANISTICA TATTICA

Piazzetta di via Val Lagarina- Milano

Interventi temporanei, sperimentali e anche reversibili potranno restituire ai cittadini luoghi accoglienti e sicuri. Per camminare, incontrarsi e vivere la città, tanto in centro storico, quanto nei diversi quartieri di Vicenza.

+ TEMPO PER TE

Diminuire la velocità delle auto significa sicurezza e vivibilità. Interventi di moderazione e zone "città 30 all'ora" aiutano a riqualificare piazze e strade.

+ SPAZIO IN CITTÀ

Fare di Vicenza una città più inclusiva significa dotarsi di segnaletica specificamente pensata per le utenze più vulnerabili. Per una mobilità universale, che non lascia indietro nessuno.

+ SALUTE PER TUTTI

4 - Una città sana: ridurre il traffico per respirare meglio

CLICCA QUI per vedere chi altro l'ha realizzato

PARCHEGGI SCAMBIATORI

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI URBANI

PARCHEGGI CON TARIFFE SU MISURA

Un trasporto pubblico potenziato è in grado di proporre un'alternativa all'ingresso in città dall'esterno con parcheggi scambiatori sorvegliati, facili da utilizzare e da cui si raggiungono rapidamente le aree centrali della città. Meno traffico, meno auto in sosta prolungata su strada, meno emissioni inquinanti.

+ TEMPO PER TE

Il nuovo piano della mobilità facilita l'utilizzo del trasporto pubblico anche per gli spostamenti quotidiani dai comuni esterni. Maggiore integrazione con i servizi urbani e un biglietto unico per muoversi più agevolmente, per lasciare l'auto a casa senza rinunciare al comfort nella mobilità quotidiana.

+ SPAZIO IN CITTÀ

Parcheggi in struttura e su strada con regole e tariffe pensate "su misura" per equilibrare le esigenze diverse di cittadini e operatori economici e valorizzare le diverse aree della città. Un sistema equo e trasparente, facile da utilizzare e integrato con gli altri servizi di mobilità.

+ SALUTE PER TUTTI

5 - La bicicletta chiede spazio e sicurezza

COMPLETAMENTO RETE CICLABILE

BIKE-SHARING

CLICCA QUI per saperne di più

Bikesharing Ridemovi

CICLOSTAZIONI DIFFUSE

CLICCA QUI per saperne di più

Ciclostazione di Kristianstad- Svezia

Le distanze medie percorse all'interno della città sono perfettamente compatibili con l'utilizzo della bicicletta. Per questo, prevediamo di completare la rete ciclabile principale, per renderla sicura e accessibile da tutti i quartieri. Sulla strada, vogliamo dedicare un po' alla volta sempre più attenzione e spazio alle biciclette.

+ TEMPO PER TE

Il nuovo servizio di bike-sharing è una novità importante per Vicenza. Il Piano prevede misure per incentivare il suo utilizzo e integrarlo con tutti gli altri servizi di mobilità creando punti attrezzati. Vere e proprie Micro-Hub, con tutti i servizi di mobilità a portata di mano.

+ SPAZIO IN CITTÀ

Migliorare la sosta delle biciclette con ciclostazioni diffuse consente di spostarsi in bicicletta e di avere così un luogo sicuro dove lasciare il proprio mezzo.

+ SALUTE PER TUTTI

6 - Il Centro Storico: un bene prezioso, da usare e preservare

CARGO BIKE

CLICCA QUI per saperne di più

POTENZIARE IL SERVIZIO MERCI

CLICCA QUI per saperne di più

LOCKER PER IL RITIRO MERCI

Il Centro storico è un'area vitale della città. A tutte le attività economiche va garantito l'approvvigionamento e la spedizione delle merci con un sistema efficiente che regola, allo stesso tempo, l'ingresso improprio di mezzi eccessivamente ingombranti e inquinanti.

Il Piano prevede di potenziare il servizio attuale di distribuzione merci in centro città, e allo stesso tempo, ulteriori misure per ottimizzare il numero di consegne.

Il Piano propone una sintesi virtuosa tra l'organizzazione delle consegne del commercio elettronico e quella del commercio di prossimità. Questo tramite una rete di punti di ritiro self-service all'interno dei quartieri che incentivano la mobilità pedonale di corto raggio e un potenziamento dei servizi di cargo-bike.

+ TEMPO PER TE

+ SPAZIO IN CITTÀ

+ SALUTE PER TUTTI

7 - Vicenza guarda oltre i propri confini

CLICCA QUI per saperne di più

TECNOLOGIA ITS

GESTIONE DEI FLUSSI ESTERNI

CLICCA QUI per saperne di più

TENT-T CORE NETWORK

Completata la Pedemontana, Vicenza non deve più essere attraversata da auto e camion provenienti dall'esterno per raggiungere l'autostrada. Con il supporto della tecnologia, una regolamentazione intelligente dei flussi verso i caselli autostradali diminuisce il traffico di attraversamento, soprattutto quello pesante.

+ TEMPO PER TE

Il completamento della Pedemontana chiude infatti un vero e proprio anello autostradale attorno alla città. È necessario gestire i flussi di traffico sfruttando appieno tutta la capacità di questa nuova rete per lasciare più spazio alla vita della città con maggiore sicurezza e qualità ambientale.

+ SPAZIO IN CITTÀ

Con l'arrivo dell'Alta Velocità, Vicenza diventa a tutti gli effetti un nodo del Corridoio Mediterraneo della rete strategica transeuropea di trasporto (TEN-T core network) che dalla Spagna arriva alla frontiera Ucraina. Per Vicenza significa giocare un ruolo rilevante per lo sviluppo di tutta l'area del nord-est.

+ SALUTE PER TUTTI

VICENZA UN PASSO AVANTI

SEI PRONTO AL PROSSIMO PASSO?

clicca qui per dirci la tua su queste 7 idee

Documento a cura di
Comune di Vicenza - Servizio Mobilità e Trasporti
Supporto tecnico: TPS pro
*
Photo credits: TPS pro
*
Dicembre 2021

Vicenza 2030 PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Città di Vicenza

per info, scrivi a: pums@comune.vicenza.it
sito web: http://pums.comune.vicenza.it/