



ABC PLAN

Il Biciplan di Ascoli Piceno spiegato in 8 punti

1: Il Biciplan come sistema

Il Comune di Ascoli Piceno tra il 2020 e il 2021 ha ricevuto molteplici finanziamenti a tema mobilità ciclistica: serviva un Piano che coordinasse interventi e desse una prospettiva più ampia.



Clicca e approfondisci.

D.M. 12/08/2020
RISORSE
DESTINATE A
CICLOVIE URBANE

Clicca e approfondisci

Finanziamenti
regionali per la
realizzazione di 4
ciclostazioni presso
le stazioni FS

Clicca e approfondisci

PROGETTO ITI

Clicca e approfondisci

CICLOVIA DEL
TRONTO

Il BiciPlan, quindi, è l'elemento di raccordo tra varie progettualità e pianificazioni, coordinando e rendendo coerenti i vari interventi.

2: Il Biciplan come strategia

Il Biciplan è un piano strategico: segue una filiera logica che parte dalle Criticità, definisce degli Obiettivi, declina delle Strategie ed infine predispone delle Azioni.

Il Biciplan ha una **vision**: riportare al centro del sistema di mobilità la persona, recuperando **spazio pubblico** in maniera elegante e migliorando la **qualità della vita**.

Il Biciplan ha una **mission**: realizzare un sistema ciclabile unitario, integrando gli elementi già esistenti, che risponda alle esigenze della ciclabilità quotidiana dei tragitti casa-scuola-lavoro e alle esigenze del cicloturismo

La strategia messa in atto per il Biciplan di Ascoli Piceno mostra la volontà dell'amministrazione di cambiare la città perseguendo il miglioramento della Qualità della Vita, seguendo uno slogan chiaro:

RIPARTIAMO DALL'ABC DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



3: L'analisi tecnica come base del Piano

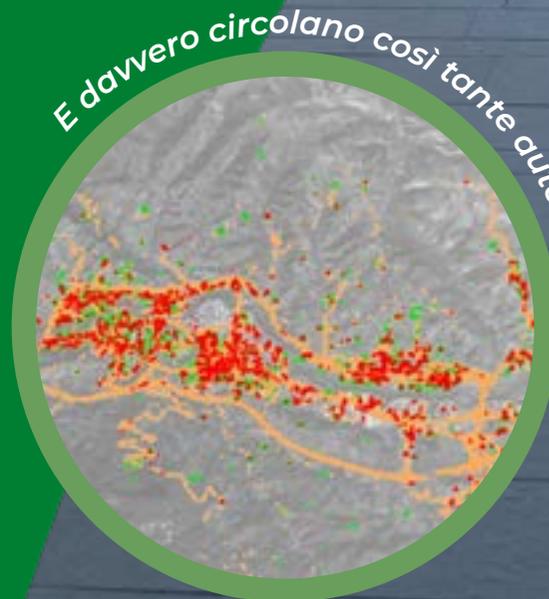
Il focus del Biciplan è duplice: da un lato riguarda la mobilità residenziale, quotidiana, dall'altro vuole puntare sullo sviluppo cicloturistico del luogo.

Le analisi si sono concentrate quindi sia sugli spostamenti sistematici che sulle abitudini e le prospettive riguardanti i flussi turistici.

Sono emersi molti dati interessanti!



Ma c'è qualcuno che va in bici? Leggi l'allegato!



E davvero circolano così tante automobili?



Dove ci sono più incidenti ciclabili? Vedi la mappa

4: Qualità della vita

Il primo gruppo di azioni del Biciplan raccoglie tutte quelle che direttamente e indirettamente vanno a mitigare l'incidentalità ciclabili, a migliorare le connessioni dei percorsi, a incentivare modalità di trasporto di persone e merci più ecologiche e sostenibili: azioni che migliorano la qualità della vita agendo sulla qualità degli spostamenti.

L'azione principale è istituire Isole Ambientali e Commerciali.

Le Isole Ambientali sono uno strumento introdotto nel Nuovo Codice della Strada con gli aggiornamenti normativi del 2020 e con le indicazioni del PGMC 2022-2024. Prevedono il limite di velocità non superiore ai 30 km/h e la realizzazione di corsie ciclabili realizzate con segnaletica orizzontale sulla carreggiata.

La dimensione delle stanze è calcolata secondo quanto previsto dalla cosiddetta "Città 15 minuti", cioè un'area completamente accessibile e sicura a piedi e in bicicletta in cui, in meno di 15 minuti teorici, si possano raggiungere luoghi urbani della vita quotidiana, servizi cittadini e luoghi commerciali.

Le Isole Ambientali e Commerciali sono l'azione primaria e principale del BiciPlan, perché sono il presupposto per la corretta ed efficace realizzazione di tutte le altre azioni previste.



Clicca qui e leggi tutte le azioni del Biciplan

5: Accessibilità scolastica

Il secondo gruppo di azioni del Biciplan raccoglie tutte quelle che vanno a migliorare l'accessibilità scolastica e la sicurezza nei pressi delle scuole, in modo da avere anche un ruolo formativo sulle nuove generazioni.

L'azione principale è fornire le scuole di punti di sosta ciclabile protetti all'interno degli spazi scolastici

Questa volontà incontra il desiderio degli studenti ascolani che, tramite l'associazione studentesca ApplyCommunity, hanno partecipato attivamente alla fase preliminare di progetto, fornendo al gruppo di lavoro criticità e desiderata.

Si prevede di aprire un tavolo con tutti gli istituti per poter realizzare rastrelliere anche presso le scuole medie, le elementari, le scuole dell'infanzia e i nidi, per dare la possibilità non solo agli studenti ma ai docenti, educatori e personale scolastico di poter lasciare la bicicletta in uno spazio di sosta protetto.



Clicca qui e leggi tutte le azioni del Biciplan

6: Turismo lento e sostenibile

Il terzo gruppo di azioni del Biciplan racchiude quelle necessarie allo sviluppo del cicloturismo come risorsa per il territorio e gli abitanti.

Il cicloturismo è una nuova frontiera dell'economia turistica del territorio, poco impattante e più sostenibile dal punto di vista ambientale.

L'azione principale è la predisposizione di CicloPod e Punti Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio.

Il Comune di Ascoli Piceno sta realizzando grazie ai fondi stanziati dal Ministero e dalla Regione Marche, i CicloPod presso le stazioni FS del territorio e si sta muovendo in sinergia con gli altri comuni del Piceno per realizzare un sistema di CicloPod presso le stazioni unitario e riconoscibile.

Servizi previsti nel CicloPOD:

- ricarica bicicletta elettrica (opzionale)
- rastrelliere per posteggio biciclette
- tool box, ovvero colonnina per manutenzione ordinaria delle biciclette
- armadietti automatizzati per deposito temporaneo di caschi, zaini e altri piccoli oggetti (opzionale)
- ricovero protetto per biciclette, con chiave di accesso



Clicca qui e leggi tutte le azioni del Biciplan

7: Comunicare gli obiettivi

La comunicazione del Piano alla popolazione ha svolto un ruolo cruciale nella stesura del BiciPlan di Ascoli Piceno. I due momenti di partecipazione, uno durante la redazione del Quadro Conoscitivo e uno a chiusura del progetto sono serviti a veicolare il Piano tra la cittadinanza, ma soprattutto hanno prodotto esiti tangibili.

Clicca e leggi il report del primo forum!



PRIMO
WORKSHOP

FEBBRAIO 2022

VERIFICA
OBIETTIVI

Ogni incontro si è svolto con :

- presentazione del quadro conoscitivo
- sondaggio real time tramite Mentimeter
- mappatura delle criticità in forma laboratoriale

1 Tavolo spostamenti casa-scuola

1 Tavolo spostamenti casa-lavoro

1 Forum stakeholders

1 Forum cittadino

La partecipazione della associazione studentesca Apply Community ha fornito un notevole contributo: grazie alle loro suggestioni, hanno preso forza le azioni legate all'accessibilità scolastica.



8: Verificare le azioni

La partecipazione ha funzionato per il BiciPlan di Ascoli Piceno come stimolo, nella fase iniziale, ad approfondire e curare alcuni temi, e come indirizzo di attuazione nella fase finale. Gli esiti del secondo Workshop mostrano una volontà da parte della cittadinanza attiva di veder realizzati per primi quegli interventi di messa in sicurezza dell'attuale sistema.

Clicca e leggi il report del forum!



SECONDO
WORKSHOP

LUGLIO 2022

VERIFICA
AZIONI

1 Forum cittadino

1 evento in piazza

Il forum si è svolto in due fasi:

- presentazione del piano
- laboratorio

Durante il laboratorio, ai partecipanti sono stati forniti degli adesivi verdi con uno smile sorridente, gialli con uno smile perplessa e rossi con uno smile triste. Con questo mezzo, hanno dovuto dare una priorità alle azioni: un bollino verde su una azione molto prioritaria, un bollino giallo su una azione mediamente prioritaria, un bollino rosso su una azione assolutamente non prioritaria.

Nell'evento in Piazza del Popolo, è stata posta su un cavalletto la mappa con rappresentate le azioni e sono stati intervistati cittadini di tutte le età sulla ciclabilità. Chi voleva ha potuto votare con lo stesso metodo degli adesivi.

Per quanto il numero dei cittadini intervistati sia esiguo, è molto significativo come risultato, perché il campione rappresenta persone che non conoscono il Piano ma si sono dimostrate interessate ai temi della ciclabilità.



T P S PRO

